

# ¿Cómo detener al "Pacific Pintail"?

## El "Pacific Pintail"

En 1945 se iniciaba la *"era nuclear"* al estallar la primera bomba atómica sobre la ciudad japonesa de Hiroshima. 50 años después, la industria nuclear continúa colocándonos bajo amenaza: en estos días un navío de bandera inglesa se dirige por una ruta secreta a Japón transportando 14 toneladas de desechos altamente radiactivos poniendo en riesgo al planeta y generando una enorme oposición internacional a su paso.

Durante 50 años el lobby nuclear intentó convencer a la opinión pública acerca de los beneficios que traería aparejada la era del átomo. Sin embargo, hoy contamos con más de 400 plantas nucleares que generan electricidad cara, con enormes riesgos y gran oposición pública, produciendo además, toneladas de desechos nucleares que no encuentran sitio apropiado donde ubicarse. Entre tanto, la otra cara de la industria nuclear permanece vigente: los arsenales nucleares siguen modernizándose y actualizando sus objetivos.

La proliferación de armamentos nucleares ha ido de la mano de la adquisición de las tecnologías nucleares civiles, es decir plantas nucleares. Hoy día el tráfico de materiales estratégicos, como el plutonio, es un situación escandalosa que aparece frecuentemente en los diarios.

La expansión del sector nuclear civil está prácticamente detenida. A pesar de ello, existe un creciente comercio y tráfico de una de sus peores secuelas, el plutonio. No sólo es el elemento más radiotóxico creado por el hombre sino que además es la materia prima de los artefactos nucleares. De manera legal o ilegal, aunque siempre en secreto, diversos países procuran obtener cantidades de este material.

Japón procura utilizar el plutonio en reactores civiles que lo utilizan como combustible. Estos reactores poseen la característica de producir más plutonio del que consumen, es decir, son fábricas de plutonio. Esto incrementa de manera alarmante los stocks de plutonio almacenados generando tensiones y resquemores políticos ya que el principal uso del plutonio es para la fabricación de armas nucleares. Japón será en los próximos años uno de los países con mayor cantidad de plutonio almacenado. Los planes de utilización de estos reactores están siendo abandonados por sus costos, riesgos técnicos y su carácter altamente proliferante.

El "Pacific Pintail", navío perteneciente a la flota de la empresa inglesa Pacific Nuclear Transport Ltd, transporta 28 tubos de basura altamente radiactiva producto de la separación de plutonio en los laboratorios de La Hague en Francia. Resta transportar al Japón más de 3000 tubos similares y más de 50 toneladas de plutonio. Este plan pone en riesgo a toda la humanidad y al planeta dado que, según lo comprueban recientes estudios, cuenta con escasos márgenes de seguridad.

Al igual que el "Akatsuki Maru", en 1992, el "Pacific Pintail" está realizando una travesía que actúa como test de resistencia política. El mismo procura medir los alcances y debilidades en las reacciones que genera a su paso. Esto es aún más evidente al ver las innecesarias incursiones dentro de las Zonas de uso Económico Exclusivo-ZEE (200 millas) de países, como Brasil, que habían declarado su rechazo al transporte y exigido su no ingreso en sus aguas jurisdiccionales.

Lamentablemente, las reacciones en el Cono Sur fueron débiles y tardías. El "Pacific Pintail" navega hoy muy cerca de las costas del Uruguay. Por el contrario, la fuerte reacción de los países del Caribe y Centroamérica impidió la utilización de la ruta por el Canal de Panamá. Si hoy la ruta del Cabo de Hornos se presenta como una posibilidad cierta se debe en gran medida a la debilidad diplomática de los gobiernos de la región que han reaccionado de una manera notablemente más débil que lo hecho en 1992 en ocasión del transporte de plutonio en el buque "Akatsuki Maru".

Es imprescindible que la comunidad internacional reaccione firmemente para detener este riesgoso plan de transportes nucleares. La protesta individual y el rechazo al ingreso a aguas jurisdiccionales de los mismos es sólo un primer paso pero que no alcanza para detenerlos definitivamente.

### **La propuesta de Greenpeace**

Los gobiernos involuntariamente involucrados en la ruta del "Pacific Pintail", como Argentina, deben:

\* Impedir el paso del navío dentro de sus Zonas Económicas Exclusivas (200 millas). Esto es posible, dado que la enorme peligrosidad de la carga transportada pone claramente en riesgo a los recursos naturales y al medio ambiente, protección que cada país tiene el derecho de ejercer en sus 200 millas jurisdiccionales.

\* Plantear un rechazo formal a Japón, Francia e Inglaterra por el peligro generado a raíz de navíos como el "Pacific Pintail". Establecer acuerdos regionales que prohíban el paso de navíos con materiales nucleares.

\* Rechazar la operación secreta montada nuevamente con el "Pacific Pintail" donde no existe información disponible, no se conocen las fechas de operaciones ni la ruta que el barco adoptará, constituyéndose en una operación secreta que incrementa los riesgos y deja sin capacidad de respuesta a los países involucrados en su ruta frente a eventuales inconvenientes.

\* En conjunto con la comunidad internacional, acordar la inmediata suspensión del transporte marítimo de combustible nuclear irradiado, plutonio y residuos nucleares de alta actividad. Esto debe traducirse en una moratoria en el transporte hasta tanto se negocie una prohibición total de la separación y uso de plutonio tanto para fines civiles y militares. Se deberá establecer un control estricto internacional sobre las existencias actuales de materiales fisionables (plutonio, uranio enriquecido) aptos para uso en armamentos.

Los países de América Latina y el Caribe tienen la oportunidad de fortalecer estas propuestas en el seno del Tratado de No Proliferación de Armas Nucleares (TNP) que será revisado y evaluada su extensión en una próxima reunión en abril/mayo de este año. Antes de eso, del 28 al 31 de Marzo, en Chile, los países de la región discutirán sus propuestas acerca de la no proliferación y el desarme en una nueva asamblea de OPANAL (Organismo para la Proscripción de las Armas Nucleares en América Latina y el Caribe).

El TNP es el tratado que debe detener la proliferación de materiales fisionables como el plutonio y el uranio enriquecido. Existe una negociación iniciada para prohibir su producción en laboratorios militares, pero lo cierto es que hoy la mayor fuente de estos materiales es la de los laboratorios civiles.

**Greenpeace** propone que a 50 años de su inicio le pongamos fin a la era nuclear. Esta es la única manera de detener al "Pacific Pintail" y la proliferación del plutonio.

**Greenpeace Cono Sur**

contacto: Juan Carlos Villalonga

Mansilla 3046

1425 Buenos Aires

ARGENTINA

tel/fax:54 1 9620404

email: [gp@wamani.apc.org](mailto:gp@wamani.apc.org)